Autoverzekering bedrijven

Informatiedocument over het verzekeringsproduct

Onderneming: Berkelstaete, financieel dienstverlener, vergunning: 12011915 (NL)
Product: Bedrijfsauto verzekering BA 13-01

Deze Verzekeringskaart geeft alleen een samenvatting van de verzekering. In de polisvoorwaarden staat uitgebreid waarvoor iemand wel en niet is verzekerd.

Welk soort verzekering is dit?

Deze verzekering vergoedt schade door of aan uw bedrijfsauto. De Wettelijke Aansprakelijkheids-verzekering (WA) is verplicht. U kiest zelf voor aanvullende dekkingen.

Wat is verzekerd?

✔ De bedrijfsauto genoemd op het polisblad.

Aansprakelijkheid (WA)

✔ Aansprakelijkheid voor schade aan anderen veroorzaakt door uw bedrijfsauto. Dit is een wettelijk verplichte verzekering.

Beperkt Casco

✔ De bedrijfsauto is verzekerd tegen schade door een beperkt aantal oorzaken, zoals brand en diefstal. Andere oorzaken zijn niet gedekt. Ook schade door eigen toedoen is niet verzekerd.

Volledig Casco

✔ Volledig Casco geeft een ruime dekking voor de bedrijfsauto. De bedrijfsauto is onder andere verzekerd tegen schade die ontstaat in het verkeer, door onverwachte gebeurtenissen, door menselijk handelen en/of nalatigheid.

Extra informatie

Bij diefstal van de bedrijfsauto wordt de schade vergoed als de auto goed beveiligd was.

Hulpverlening

✔ Hulpverlening na een ongeval bestaat uit het vervoer van de bedrijfsauto naar een adres in Nederland. We regelen het ook het vervoer van de inzittenden naar een adres in Nederland.

Auto-elektronica en/of accessoires

✔ Schade aan de auto-elektronica en/of aan de accessoires is meeverzekerd bij de beperkt casco en de volledig casco dekking.

Keuze: Aanvullende verzekeringen

- ongevallen inzittenden dekking.
- schade inzittenden dekking.
- rechtsbijstand dekking.

Wat is niet verzekerd?

✖ Schade door opzet of bij rijden zonder geldig rijbewijs. Of door misbruik van alcohol of drugs.

Extra informatie

{Uitleg over schadeloosstelling tegenpartij bij WA.}

Extra informatie

✖ In sommige gevallen kunnen extra regels gelden zoals beveiligingseisen of extra eigen risico's. Vraag ernaar voordat u de verzekering afsluit.

Zijn er dekkingsbeperkingen?

! Dekkingsbeperkingen staan vermeld op de polis of in de polisvoorwaarden en zijn afhankelijk van de gekozen dekking.

Eigen risico

! Het met u afgesproken eigen risico staat op de polis.

Beveiliging

! Afhankelijk van de waarde en soort werkmaterieel gelden er beveiligingseisen. De eisen staan genoemd in de polisvoorwaarden of op het polisblad.

Reparatie

! Bij alle schade heeft u de vrije keuze waar u de schade laat repareren. Als u de schade laat herstellen door een bedrijf dat erkend is door Stichting Schadegarant wordt het eigen risico verminderd met € 135,- Deze vermindering geldt niet voor ruitschade.

Waar ben ik gedekt?

✔ De verzekering is geldig in Nederland en in het buitenland voor de landen die niet doorgestreept zijn op de Groene Kaart. De Groene Kaart ontvangt u bij deze verzekering.

Wat zijn mijn verplichtingen?

Als u de verzekering aanvraagt, moet u onze vragen eerlijk beantwoorden. U moet zoveel mogelijk doen om schade te voorkomen en te beperken. Meld schade zo snel mogelijk. En geef veranderingen die te maken hebben met deze verzekering zo snel mogelijk door.

Wanneer en hoe betaal ik?

U kunt kiezen of u de premie per jaar of in termijnen betaalt. Ook kunt u kiezen om de premie zelf over te maken of te betalen via automatische incasso.

Beloning bij geen schade

Voor elk jaar dat u geen schade claimt, kunt u premiekorting krijgen (tot een maximum). Als u schade claimt, dan kan de korting (deels) vervallen. Of u betaalt een toeslag.

Wanneer begint en eindigt de dekking?

De verzekering begint op de datum die op de polis staat. De verzekering kan dagelijks worden opgezegd met een opzegtermijn van een maand.

Hoe zeg ik mijn contract op?

U kunt de verzekering opzeggen via e-mail of een brief.

Version 1, 26-03-2019, Bekijk online: verzekeringskaarten.nl/berkelstaete/bedrijfsauto
© Verbond van verzekeraars, www.vanatotzekerheid.nl

BERKELSTAETE
ASSURADEUREN



BEDRIJFSAUTO

Polisvoorwaarden

Inhoudsopgave

Algemene Voorwaarden 5

Grondslag van de verzekering 5

1. Geldigheidsgebied 5

2. Gemeenschappelijke uitsluitingen 5

2.1. Geen rijbevoegdheid 5

2.2. Opzet of roekeloosheid 5

2.3. Aanhangwagens e.d. 5

2.4. Verhuur, andere gebruiksdoeleinden e.d. 5

2.5. Wedstrijden e.d. 5

2.6. Molest 5

2.7. Atoomkernreacties 5

3. Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten 5

3.1. Schademeldingsplicht 5

3.2. Schade-informatieplicht 5

3.3. Medewerkingplicht 5

3.4. Verval van rechten 5

4. Premie 6

4.1. Premiebetaling in het algemeen 6

4.2. Niet tijdige betaling 6

4.3. Terugbetaling van premie 6

4.4. Premieberekening 6

5. Invloed van schadegevallen op de premie 6

5.1. Verhoging van de trede en/of het kortingspercentage 6

5.2. Verlaging van de trede en/of het kortingspercentage 6

6. Wijziging van premie en/of voorwaarden 6

7. Begin en einde van de verzekering 7

7.1. Begin van de verzekering 7

7.2. Einde van de verzekering 7

7.3. Opzegging door de verzekeringnemer aan de verzekeraar 7

7.4. Opzegging door de verzekeraar aan de verzekeringnemer 7

7.5. Zonder opzegging 7

8. Adres 7

9. Voorrangsbepaling 7

9.1. Bijzondere voorwaarden 7

9.2. Speciale voorwaarden 7

10. Toepasselijk recht 7

11. Klachten en geschillen 7

11.1. Interne klachtenprocedure 7

11.2. Klachten- en geschillenprocedure KiFiD 7

11.3. Bevoegde rechter 8

12. Privacybescherming 8

Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering . 9

1. Aard van de dekking 9

1.1. In het algemeen 9

1.2. Aanhangwagens e.d. 9

1.3. Lading e.d. 9

1.4. Schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer 9

1.5. Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig 9

2. Ten hoogste te vergoeden bedragen 9

2.1. Hoger wettelijk voorgeschreven bedrag 9

2.2. Kosten van rechtsbijstand 9

2.3. Wettelijke rente 10

2.4. Zekerheidstelling 10

3. Uitsluitingen 10

3.1. Niet gemachtigde bestuurder of inzittende 10

3.2. Schade aan personen 10

3.3. 3.3 Schade aan zaken onder opzicht 10

3.4. Aansprakelijkheid verhogende bedingen 10

4. Schaderegeling 10

5. Verhaalsrecht van de verzekeraar 10

6. Extra dekking aansprakelijkheid in geval van vervoer van gevaarlijke stoffen 10

6.1. Verzekerden 10

6.2. Schade 10

6.3. Aanhangwagens e.d. 10

6.4. Lading e.d. 10

6.5. Schade aan personen 10

6.6. Schade aan zaken onder opzicht 10

Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering 11

1. Aard van de dekking 11

1.1. In het algemeen 11

1.2. Brand e.d. 11

1.3. Diefstal e.d. 11

1.4. Beperkte cascodekking 11

1.5. Volledige cascodekking 11

2. Uitsluitingen 11

2.1. Alcohol e.d. 11

2.2. Slijtage e.d. 11

2.3. Aanhangwagens e.d. 11

2.4. Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagneming 11

3. Eigen risico 11

3.1. In het algemeen 11

3.2. Extra eigen risico voor jeugdige bestuurders 11

3.3. Vermindering van eigen risico bij samenwerkende ruithersteller 12

3.4. Vermindering van het eigen risico 12

4. Schadevergoeding 12

4.1. De schadevergoeding in het algemeen ... 12
4.2. Uitkering in geval van totaal verlies ... 12
4.3. Vergoeding boven het verzekerde bedrag ... 12
4.4. Verzekerd bedrag voor geluids- en beeldweergaveapparatuur ... 12
4.5. Herkrijging van het motorrijtuig na verlies ... 12

5. Schaderegeling ... 12
5.1. Vaststelling van schade ... 12
5.2. Financiering of leasing ... 12
5.3. Geschil over de schadevergoeding ... 13

6. Verhaalsrecht van de verzekeraar ... 13
6.1. Kosten verhalen ... 13
6.2. Geen kosten verhalen ... 13

Bijzondere voorwaarden hulpverlening bestelauto's ... 14

1. Vervangend motorrijtuig ... 14
1.1. Omvang van de hulpverlening ... 14
1.2. Vervangend motorrijtuig ... 14

2. Berkelstaete Alarmservice ... 14
2.1. Recht op hulp ... 14
2.2. Hulpverlening in Nederland ... 14
2.3. Hulpverlening buiten Nederland ... 14
2.4. Na een mechanisch defect bij volledige cascoverzekering ... 14

Bijzondere voorwaarden voor pechhulp voor bestelauto's ... 15

1. Begripsomschrijvingen ... 15
1.1. Motorrijtuig ... 15
1.2. Aanhangwagen ... 15
1.3. Bagage ... 15
1.4. Rechthebbenden ... 15
1.5. Pech ... 15
1.6. Europa ... 15
1.7. Berkelstaete Alarmservice ... 15

2. Aard en omvang van de dekking ... 15
2.1. Hulpverlening ... 15

3. Recht op hulpverlening ... 15
3.1. Reparatie ter plekke ... 15
3.2. Transport (wanneer reparatie ter plekke niet mogelijk is) ... 15
3.3. Stalling/ berging ... 15
3.4. Vervoer inzittenden in Nederland ... 15
3.5. Vervoer, hotelaccommodatie en vervangend chauffeur ... 16
3.6. Ophalen van het gerepareerde (binnen- en buitenland) ... 16
3.7. Repatriëring van het ongerepareerde motorrijtuig (buitenland) ... 16
3.8. Opsturen onderdelen (alleen geldig in het buitenland) ... 16

4. Verplichtingen in geval van vergoeding kosten ... 16
4.1. Toestemming ... 16
4.2. Voor schieten ... 16
4.3. Declaratie ... 16

5. Verplichtingen van de Rechthebbende(n) ... 17
5.1. Onderhoud ... 17
5.2. Snel contact opnemen ... 17
5.3. Aanwijzingen opvolgen ... 17

6. Samenloop van verzekeringen ... 17

7. Uitsluitingen ... 17
7.1. Ongeval ... 17
7.2. Diefstal ... 17
7.3. Vandalisme ... 17
7.4. Immobilisatie door eigen toedoen ... 17
7.5. Aangebrachte wijzigingen ... 17
7.6. Verwaarlozing, verkeerd gebruik of onder invloed ... 17
7.7. Onvoldoende maatregelingen ... 17
7.8. Gemotoriseerde competitiewedstrijd ... 17
7.9. Ambulance, taxi of koerier ... 17
7.10. Molest ... 17
7.11. Verplichtingen ... 17
7.12. Onderdelen ... 17
7.13. Derde ... 17
7.14. Onjuiste opgave ... 17
7.15. Niet wachten ... 17
7.16. Onjuiste locatie ... 17
7.17. Overtreden wet ... 17
7.18. Te zwaar beladen ... 17
7.19. Te veel in-/opzittenden ... 17
7.20. Onderhoud ... 17
7.21. Ontbreken APK-bewijs ... 18
7.22. Wettelijke eisen ... 18
7.23. Oneigenlijk gebruik ... 18
7.24. Handeling in strijd met de wet ... 18
7.25. Niet nakomen verplichtingen ... 18
7.26. Andere alarmcentrale ... 18
7.27. Opzet ... 18
7.28. Geldig kentekenbewijs ... 18
7.29. Geen Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking ... 18
7.30. Goederen ... 18
7.31. Geweld ... 18
7.32. Hulp weigeren ... 18
7.33. Totale massa ... 18
7.34. Samenhang met aanhangwagen ... 18
7.35. Bagage ... 18
7.36. Verkeerde brandstof ... 18

8. Declaraties ... 18

Bijzondere voorwaarden schadeverzekering voor inzittenden 19

1. Begripsomschrijvingen ... 19
1.1. Verzekerden ... 19
1.2. Motorrijtuig ... 19

1.3. Verkeersongeval ... 19
1.4. Schade aan zaken ... 19
1.5. Schade aan personen ... 19
1.6. Vermogensschade ... 19
1.7. Ander nadeel (Smartengeld) ... 19
1.8. Overlijdensschade ... 19
2. Dekking en ten hoogste te vergoeden bedragen ... 19
2.1. Algemeen ... 19
2.2. Rechthebbenden ... 19
2.3. 2.3 Aansprakelijkheidsverzekering ... 19
3. Vaststelling van schade en schaderegeling ... 19
3.1. Schade bij letsel of overlijden ... 19
3.2. Schade aan zaken ... 19
3.3. Overschrijding verzekerde bedragen ... 19
3.4. Veiligheidsgordels ... 19
3.5. Andere verzekeringen en voorzieningen ... 19
4. Uitsluitingen ... 19
4.1. Alcohol e.d. ... 19
4.2. Motorrijtuigen, geld e.d. ... 20
5. Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig ... 20

Bijzondere voorwaarden ongevallenverzekering inzittenden .. 21

1. Begripsomschrijvingen ... 21
1.1. Verzekerden ... 21
1.2. Motorrijtuig ... 21
1.3. Verkeersongeval ... 21
1.4. Uitbreiding van het begrip verkeersongeval ... 21
2. Dekking en ten hoogste te vergoeden bedragen ... 21
3. Begunstigden ... 21
3.1. Overlijden ... 21
3.2. Blijvende invaliditeit ... 21
4. Verplichtingen in geval van een ongeval ... 21
4.1. In het algemeen ... 21
4.2. Bij overlijden ... 22
5. Uitsluitingen ... 22
5.1. Bestaande ziekten e.d. ... 22
5.2. Alcohol e.d. ... 22
5.3. Niet gemachtigde bestuurder ... 22
5.4. Niet nakomen van verplichtingen ... 22
6. Uitkering bij overlijden ... 22
6.1. Dekking en ten hoogste te vergoeden bedragen ... 22
6.2. Eerdere uitkering ... 22
7. Uitkering bij blijvende invaliditeit ... 22
7.1. Bij blijvende invaliditeit wordt uitgekeerd: ... 22
7.2. Overige bepalingen ... 23
8. Uitkering van kosten van geneeskundige behandeling ... 23
9. Extra cumulatieve dekking bij de ongevallenverzekering ... 23
10. Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig ... 23

Algemene Voorwaarden

Grondslag van de verzekering

Deze verzekering beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in artikel 7:925 BW indien en voor zover de schade, op vergoeding waarvan aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit voor de verzekerde schade was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan.

De in de Bijzondere voorwaarden vermelde dekkingen zijn van toepassing voor zover dit uit het polisblad blijkt.

1. Geldigheidsgebied

De verzekering geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het bij deze verzekering behorende internationale verzekeringsbewijs (groene kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het vervoer van het motorrijtuig tussen die landen, tenzij het land op de groene kaart is doorgehaald en/of uit het polisblad anders blijkt.

Indien de dekking beperkt is tot uitsluitend een vorm van een cascodekking, geldt deze verzekering voor gebeurtenissen in de landen waarmee het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars een overeenkomst heeft gesloten.

2. Gemeenschappelijke uitsluitingen

De volgende uitsluitingen zijn op alle Bijzondere voorwaarden van toepassing, voor zover daarin niet uitdrukkelijk wordt afgeweken. De verzekering geeft geen dekking indien:

2.1. Geen rijbevoegdheid

de bestuurder van het motorrijtuig:

- niet in het bezit is van een geldig en voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of
- op grond van een ontzegging of een vonnis niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is;

2.2. Opzet of roekeloosheid

een verzekerde of iemand die bij de uitkering belang heeft de schade met opzet of door roekeloosheid veroorzaakt;

2.3. Aanhangwagens e.d.

met betrekking tot de dekking, zoals omschreven in artikel 12 van de Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheid, dekt de verzekering de aansprakelijkheid uitsluitend indien en voor zover deze aansprakelijkheid gegrond is op artikel 3a van de WAM;

2.4. Verhuur, andere gebruiksdoeleinden e.d.

het motorrijtuig wordt gebruikt voor:

- verhuur,
- vervoer van personen tegen betaling, tenzij het vervoer niet beroeps - of bedrijfsmatig plaatsvindt en de betaling uitsluitend een tegemoetkoming in de kosten betreft;
- andere doeleinden dan op het polisblad of het aanvraagformulier is vermeld;

2.5. Wedstrijden e.d.

met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan:

- een snelheidswedstrijd of -rit;
- een behendigheids- of regelmatigheidswedstrijd of -rit, die niet geheel binnen Nederland plaatsvindt;

2.6. Molest

de schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muiterij.

De begripsomschrijvingen van molest zijn door het Verbond van Verzekeraars in Nederland ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage gedeponeerd;

2.7. Atoomkernreacties

de schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

De uitsluitingen genoemd in de artikelen 2.1 t/m 2.5 gelden niet voor de verzekerde die aantoont, dat de desbetreffende omstandigheden zich buiten zijn weten of tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ten aanzien daarvan redelijkerwijs niets valt te verwijten.

3. Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten

Zodra de verzekeringnemer of de tot uitkering gerechtigde op de hoogte is of behoort te zijn van een gebeurtenis die voor de verzekeraar tot een uitkeringsplicht kan leiden, is hij verplicht:

3.1. Schademeldingsplicht

3.1.1. Meldingssnelheid

die gebeurtenis zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is aan de verzekeraar te melden;

3.1.2. Verplichte aangifte

in geval van diefstal van, braak aan of poging daartoe, oplichting, verduistering van of joyriding met het verzekerde motorrijtuig, daarvan tevens aangifte te doen bij de politie of justitie. De verzekeraar is gerechtigd de gegevens van het gestolen motorrijtuig aan te melden bij het Vermiste Objecten Register ten behoeve van het terugvinden van het motorrijtuig;

3.2. Schade-informatieplicht

3.2.1. Inlichtingenplicht

binnen redelijke termijn aan de verzekeraar alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen, die voor de verzekeraar van belang zijn om zijn uitkeringsplicht te beoordelen;

3.3. Medewerkingplicht

3.3.1. Rekening houden met belang verzekeraar

zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van de verzekeraar zou kunnen benadelen.

3.4. Verval van rechten

3.4.1. Bij niet nakoming verplichtingen

Aan deze verzekering kunnen geen rechten worden ontleend indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar zijn geschaad.

3.4.2. Opzet

In ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze verzekering indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen met het opzet de verzekeraar te misleiden, tenzij deze misleiding het verval van recht op uitkering niet rechtvaardigt.

4. Premie

4.1. Premiebetaling in het algemeen

De verzekeringnemer dient de premie, de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen, doch uiterlijk op de 30e dag nadat zij verschuldigd worden.

4.2. Niet tijdige betaling

Indien de verzekeringnemer het verschuldigde bedrag niet tijdig betaalt of weigert te betalen, eindigt de dekking met ingang van de 15e dag nadat de verzekeraar of de tot ontvangst gemachtigde tussenpersoon een herinnering tot betaling heeft verzonden.

Een gedeeltelijke betaling wordt beschouwd als niet tijdige betaling van het openstaande bedrag. De verzekeringnemer dient het verschuldigde bedrag alsnog te betalen, vermeerderd met eventuele incassokosten en wettelijke rente. De dekking gaat weer in op de dag volgend op de dag waarop het hiervoor bedoelde verschuldigde bedrag door de verzekeraar is ontvangen, tenzij de verzekeraar de verzekering reeds schriftelijk heeft opgezegd.

4.3. Terugbetaling van premie

Bij beëindiging van de verzekering, anders dan wegens kwade trouw van de verzekeringnemer, betaalt de verzekeraar de reeds betaalde premie terug over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is geweest. Op dit restitutiebedrag zal in mindering worden gebracht 25% aan administratiekosten, met een maximum van € 15.

4.4. Premieberekening

Indien de premie gebaseerd is op:

– het aantal maximaal per jaar te rijden kilometers;
– de postcode van de woon- of vestigingsplaats van de verzekeringnemer of de regelmatige bestuurder, is de verzekeringnemer verplicht de verzekeraar onmiddellijk in kennis te stellen van wijzigingen in deze omstandigheden.

De verzekeraar mag de verschuldigde premie aan de gewijzigde omstandigheden aanpassen.

5. Invloed van schadegevallen op de premie

Indien uit het polisblad blijkt dat een bonus/malus- of no-claimschaal van

toepassing is, wordt de trede en/of het kortingspercentage jaarlijks als volgt

bepaald:

5.1. Verhoging van de trede en/of het kortingspercentage

De trede en/of het kortingspercentage wordt verhoogd indien:

5.1.1. Geen schadevergoeding

de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;

5.1.2. Overige oorzaken

schade is ontstaan door één van de in artikel 1 onder 1.4 van de Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering vermelde oorzaken onverminderd het bepaalde in artikel 5.2.2;

5.1.3. Volledig verhaal

de verzekeraar de betaalde schade geheel heeft verhaald, waarbij eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten overeenkomsten van schaderegeling niet in aanmerking worden genomen;

5.1.4. No blame

de verzekeraar uitsluitend schadevergoeding verschuldigd is, omdat het verzekerde motorrijtuig betrokken was bij een ongeval met een voetganger of fietser en de bestuurder van het motorrijtuig, hoewel aansprakelijk voor de gevolgen van dat ongeval, kan aantonen dat hij geen verkeersovertreding of -misdrijf heeft begaan;

5.1.5. Geen verhaalsmogelijkheid door BW

de verzekeraar uitsluitend vergoeding verschuldigd is uit hoofde van de cascoverzekering en hij de betaalde schade niet kan verhalen krachtens het bepaalde in artikel 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek;

5.1.6. Terugbetaling

de verzekeringnemer de betaalde schade, met inbegrip van de kosten, heeft terugbetaald binnen één jaar nadat hem de omvang daarvan is meegedeeld;

5.1.7. Hulpverlening

uitsluitend hulp is verleend of kosten zijn vergoed krachtens het bepaalde in artikel 2 van de Dekking hulpverlening bestelauto's.

5.2. Verlaging van de trede en/of het kortingspercentage

De trede en/of het kortingspercentage wordt verlaagd, indien:

5.2.1. Schade

de verzekeraar schadevergoeding verschuldigd is anders dan in de in artikel 5.1 genoemde gevallen;

5.2.2. Vrachtauto

het verzekerde motorrijtuig een vrachtauto is met een treingewicht van meer dan 3.500 kg en de schade is ontstaan door een van de oorzaken zoals bedoeld in artikel 1.3 van de Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering.

6. Wijziging van premie en/of voorwaarden

Indien de verzekeraar de premie (vóór toepassing van een regeling voor schadevrij rijden) en/of de voorwaarden herziet, mag hij voorstellen dat ook deze verzekering aan de gewijzigde premie en/of de voorwaarden wordt aangepast met ingang van de eerste (hoofd)premievervaldag na invoering daarvan.

De verzekeraar doet dit voorstel voor die premievervaldag aan de verzekeringnemer.

De verzekeringnemer mag de aanpassing weigeren binnen 30 dagen na die premievervaldag, tenzij:

– de wijziging van de premie en/of de voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
– de wijziging een verlaging van de premie bij gelijkblijvende dekking inhoudt;
– de wijziging een uitbreiding van de dekking zonder verhoging van de premie.

Indien de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de voorgestelde wijziging, eindigt de verzekering op de premievervaldag of, bij weigering binnen 30 dagen na de premievervaldag, op het tijdstip van weigering.

7. Begin en einde van de verzekering

7.1. Begin van de verzekering

De verzekering vangt aan op de in het polisblad genoemde ingangsdatum.

7.2. Einde van de verzekering

De verzekering eindigt op de op het polisblad genoemde einddatum en wordt verlengd overeenkomstig de op het polisblad vermelde termijn.

7.3. Opzegging door de verzekeringnemer aan de verzekeraar

De verzekeringnemer kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

7.3.1.

met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;

7.3.2.

door de overeenkomstig artikel 6 gewijzigde premie en/of voorwaarden te weigeren;

7.3.3.

binnen twee maanden nadat de verzekeraar tegenover de verzekeringnemer een beroep heeft gedaan op het niet nakomen van de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering. De verzekering eindigt op de door de verzekeringnemer genoemde datum of bij gebreke daarvan op de datum van dagtekening van de opzegging.

7.4. Opzegging door de verzekeraar aan de verzekeringnemer

De verzekeraar kan de verzekering schriftelijk opzeggen:

7.4.1.

met ingang van de op het polisblad vermelde einddatum, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste twee maanden;

7.4.2.

indien de verzekeringnemer naar aanleiding van een gebeurtenis met opzet een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven, met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste 14 dagen;

7.4.3.

indien de verzekeringnemer de premie niet heeft betaald binnen 3 maanden nadat deze verschuldigd werd overeenkomstig de in artikel 4 vermelde bepalingen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief vermelde datum, waarbij de bepalingen over de dekking zoals vermeld in artikel 4 ongewijzigd van kracht blijven;

7.4.4.

binnen twee maanden na de ontdekking dat de verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en:

- de verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet de verzekeraar te misleiden, en/of
- de verzekeraar bij kennis van de ware stand van zaken de verzekering niet zou hebben gesloten.

De verzekering eindigt in dit geval op de in de opzeggingsbrief genoemde datum.

7.5. Zonder opzegging

De verzekering eindigt automatisch:

7.5.1. Na verkoop of eigendomsoverdracht

zodra de verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het motorrijtuig en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. De verzekeringnemer of zijn erfgenamen moeten daarvan zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de verzekeraar kennis geven;

7.5.2. Bij stalling in het buitenland

indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald. De verzekeringnemer moet daarvan zo spoedig mogelijk, maar in elk geval binnen veertien dagen, aan de verzekeraar kennis geven.

De verzekering kan binnen het geldigheidsgebied van de verzekering worden voortgezet op nader overeen te komen voorwaarden tot de eerstkomende jaarlijkse (hoofd)premievervaldag;

7.5.3. Bij totaal verlies van het motorrijtuig

in geval van totaal verlies van het motorrijtuig in de zin van artikel 4 onder 4.1.2 van de Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering en onverminderd het in artikel 1 onder 1.5 van de Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijk-heidsverzekering bepaalde ter zake van een tijdelijk vervangend motorrijtuig.

8. Adres

Kennisgevingen door de maatschappij worden geacht rechtsgeldig te zijn gedaan aan de verzekeringnemer, indien deze zijn gedaan aan diens laatst bij de maatschappij bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt. De verzekeringnemer is verplicht de maatschappij zo spoedig mogelijk schriftelijk op de hoogte te stellen van zijn adreswijziging.

9. Voorrangsbepaling

Indien in de bepalingen van de Algemene, Bijzondere en Speciale voorwaarden tegenstrijdigheden mochten bestaan, gelden de volgende voorrangsregels:

9.1. Bijzondere voorwaarden

gaan voor de Algemene voorwaarden.

9.2. Speciale voorwaarden

gaan voor de Algemene en Bijzondere voorwaarden.

10. Toepasselijk recht

Op deze verzekering is Nederlands recht van toepassing.

11. Klachten en geschillen

11.1. Interne klachtenprocedure

Klachten die betrekking hebben op de totstandkoming en uitvoering van deze verzekering kunnen worden gericht aan de directie van de gevolmachtigd agent of aan de directie van de betrokken verzekeraar(s).

11.2. Klachten- en geschillenprocedure KiFiD

Wanneer na het doorlopen van de interne klachtenprocedure het oordeel van de directie van de gevolmachtigde of de verzekeraar voor een belanghebbende niet bevredigend is én belanghebbende een consument is in de zin van de reglementen van het KiFiD, kan belanghebbende zich binnen 3 maanden na de datum waarop de directie van de gevolmachtigde of de verzekeraar dit standpunt heeft ingenomen, wenden tot:

- Klachteninstituut Financiële Dienstverlening (“KiFiD”)
  Postbus 93257, 2509 AG Den Haag
  Telefoonnummer: 0900 - FKLACHT (0900 - 3552248)
  www.kifid.nl

Voor meer informatie over de klachten- en geschillenprocedure en de daaraan verbonden kosten wordt verwezen naar (de website van) het KiFiD.

11.3. Bevoegde rechter

Als belanghebbende geen gebruik wil maken van de hiervoor genoemde klachtenbehandelingsmogelijkheden of wanneer de klachtenbehandeling of de uitkomst daarvan voor belanghebbende niet bevredigend is, kan belanghebbende het geschil inhoudelijk voorleggen aan de in Nederland bevoegde rechter, tenzij er sprake is geweest van een bindend advies.

12. Privacybescherming

De bij de aanvraag van de verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de verzekeraar geregistreerd en verwerkt. De verzekeraar gebruikt deze gegevens voor de acceptatie en de uitvoering van deze overeenkomst, voor statistische analyses, voor het voorkomen en bestrijden van fraude en om te voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing, alsmede de gedragscode “Verwerking persoonsgegevens financiële instellingen”.

In deze gedragscode worden de rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kan worden opgevraagd bij het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag.

Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering

De aansprakelijkheidsverzekering wordt geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (hierna te noemen WAM) gestelde eisen te voldoen.

1. Aard van de dekking

1.1. In het algemeen

De verzekering dekt de aansprakelijkheid van de navolgende verzekerden:

1.1.1.

de verzekeringnemer;

1.1.2.

de eigenaar, de bezitter, de houder, de bestuurder van het motorrijtuig en hen die met het motorrijtuig worden vervoerd;

1.1.3.

de werkgever van de onder 1.1.1 en 1.1.2 genoemde personen, indien hij krachtens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de door een van hen veroorzaakte schade.

1.2. Aanhangwagens e.d.

De verzekering heeft ook betrekking op schade veroorzaakt met of door een aanhangwagen of ander voorwerp, die(dat) volgens de WAM deel uitmaakte van het motorrijtuig, indien:

1.2.1.

de verzekering op die aanhangwagen of dat andere voorwerp van toepassing is verklaard;

1.2.2.

het motorrijtuig volgens het kentekenbewijs een bestelauto is met een ledig gewicht en laadvermogen van tezamen maximaal 3.500 kg.

Aansprakelijkheid wegens schade met of door de onder 1.2.1 en 1.2.2 bedoelde aanhangwagen of dat andere voorwerp veroorzaakt, terwijl deze (die) niet volgens de WAM deel uitmaakte van het motorrijtuig, is ook gedekt, voor zover deze niet wordt gedekt door een andere verzekering;

1.2.3.

met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst werd gesleept, voor zover deze schade niet wordt gedekt door een andere verzekering.

1.3. Lading e.d.

De verzekering heeft voorts betrekking op schade veroorzaakt met of door een zaak die zich bevindt in/op, valt uit/van of is gevallen uit/van het motorrijtuig of wat daarvan volgens het hiervoor, onder 1.2 bepaalde, deel uitmaakte.

Aansprakelijkheid wegens schade veroorzaakt bij het laden of lossen van zaken op/in of van/uit het motorrijtuig, of wat daarvan volgens het hiervoor, onder 1.2 bepaalde deel uitmaakte, is ook gedekt, voor zover deze niet wordt gedekt door een andere verzekering.

1.4. Schade aan andere motorrijtuigen van de verzekeringnemer

De verzekering biedt ook dekking tegen de schade veroorzaakt met of door het motorrijtuig aan andere motorrijtuigen of aanhangwagens waarvan de verzekeringnemer de eigenaar of de verzekeringsplichtige houder is.

Deze dekking geldt niet indien:

1.4.1.

de schade niet is veroorzaakt door schuld van de bestuurder van het schadeveroorzakende motorrijtuig;

1.4.2.

dat andere motorrijtuig of die aanhangwagen volgens de WAM deel uitmaakte van het in de polis omschreven motorrijtuig;

1.4.3.

de schade is veroorzaakt in een gebouw of op een terrein dat dient tot gebruik door de verzekeringnemer;

1.4.4.

de schade voortvloeit uit het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van dat andere motorrijtuig of die aanhangwagen, dan wel bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel van dat motorrijtuig of die aanhangwagen.

1.5. Dekking tijdelijk vervangend motorrijtuig

De verzekering heeft mede betrekking op een niet aan de verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig vervangend motorrijtuig met een Nederlands kenteken, dat tijdelijk moet worden gebruikt. Deze dekking geldt:

1.5.1. Bij reparatie of totaal verlies

zolang het op het polisblad vermelde motorrijtuig voor reparatie of onderhoud buiten gebruik is, of in geval van totaal verlies in de zin van artikel 4 onder 4.2 van de Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering van het op het polisblad vermelde motorrijtuig: totdat een ander motorrijtuig ter beschikking van de verzekeringnemer staat;

1.5.2. Maximumduur

de dekking voor het tijdelijk vervangend motorrijtuig is beperkt tot een aaneengesloten periode van ten hoogste 30 dagen, te rekenen vanaf de dag waarop het op het polisblad vermelde motorrijtuig buiten gebruik is;

1.5.3. Samenloop van verzekeringen

de in dit artikel omschreven dekking geldt niet, indien ten aanzien van dat motorrijtuig een andere verzekering van kracht is waarop de schade gedekt is, of zou zijn, indien deze verzekering niet zou bestaan.

2. Ten hoogste te vergoeden bedragen

De verzekeraar vergoedt per gebeurtenis voor alle verzekerden tezamen niet alleen de voor de verschillende soorten schade op het polisblad vermelde bedragen, maar zo nodig ook:

2.1. Hoger wettelijk voorgeschreven bedrag

als de gebeurtenis heeft plaatsgevonden in een tot het geldigheidsgebied behorend land, waarin krachtens een met de WAM overeenkomende wet met betrekking tot het motorrijtuig een hoger bedrag is voorgeschreven, het verschil tussen dit hogere bedrag en het op het polisblad vermelde bedrag overeenkomstig de bepalingen van die wet;

2.2. Kosten van rechtsbijstand

de kosten van met goedvinden of op verlangen van de verzekeraar gevoerde processen en in haar opdracht verleende rechtsbijstand;

2.3. Wettelijke rente

de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte deel van de hoofdsom;

2.4. Zekerheidstelling

tot ten hoogste € 50.000 per gebeurtenis, de geldelijke zekerheid (cautie), die een overheid met betrekking tot door deze verzekering gedekte aanspraken eist ter waarborging van de rechten van benadeelden.

De verzekerden dienen de verzekeraar te machtigen over de zekerheid te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en alle medewerking te verlenen om de terugbetaling te verkrijgen.

3. Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 2 van de Algemene voorwaarden, geeft de verzekering evenmin dekking, indien:

3.1. Niet gemachtigde bestuurder of inzittende

iemand schade veroorzaakt die zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevindt.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekeringnemer die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem redelijkerwijs niets valt te verwijten;

3.2. Schade aan personen

het gaat om personenschade van de bestuurder van het motorrijtuig;

3.3. 3.3 Schade aan zaken onder opzicht

het gaat om schade aan:

- het motorrijtuig zelf, met inbegrip van hetgeen daarvan volgens de WAM deel uitmaakt;
- zaken die zich bevinden in of op, vallen uit of van of zijn gevallen uit of van het motorrijtuig, tenzij die zaken tot de particuliere huishouding van de met het motorrijtuig vervoerde personen, met uitzondering van de bestuurder, behoren, of
- onroerende en roerende zaken, waarvan de verzekeringnemer de eigenaar, de huurder of de houder is, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;

3.4. Aansprakelijkheid verhogende bedingen

de aanspraken voortvloeien uit een boete-, schadevergoedings-, garantie-, vrijwarings- of ander soortgelijk beding, behalve indien en voor zover aansprakelijkheid ook zou hebben bestaan zonder een zodanig beding.

4. Schaderegeling

De verzekeraar zal de schade regelen en deze vaststellen. De verzekeraar mag de schade rechtstreeks aan uitkeringsgerechtigden vergoeden en met hen schikkingen treffen. Daarbij zal de verzekeraar rekening houden met de belangen van de verzekerde. Bestaat de vergoeding uit periodieke uitkeringen en is het totaal van die uitkeringen tezamen met eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan zal de verzekeraar in overleg met de verzekerde de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderen.

5. Verhaalsrecht van de verzekeraar

Voor zover een verzekerde krachtens deze verzekering of een wettelijke bepaling geen recht heeft op dekking, doch de maatschappij desondanks krachtens de WAM of een daarmede overeenkomende buitenlandse wet schadevergoeding verschuldigd is, heeft de maatschappij het recht het door haar verschuldigde, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:

- de verzekerde, die jegens de benadeelde aansprakelijk is, of op
- de verzekeringnemer,

tenzij op hen artikel 2 laatste alinea van de Algemene voorwaarden van toepassing is.

Met betrekking tot het verhaalsrecht worden eventuele tussen verzekeraars onderling gesloten overeenkomsten van schaderegeling niet in aanmerking genomen.

De verzekeraar doet afstand van haar verhaalsrecht op de verzekeringnemer of diens erfgenamen, indien de schade na het einde van de verzekering door een ander dan de verzekeringnemer of een van diens erfgenamen is veroorzaakt en is voldaan aan de in artikel 7 onder 7.5.1 van de Algemene voorwaarden bedoelde verplichting tot kennisgeving.

6. Extra dekking aansprakelijkheid in geval van vervoer van gevaarlijke stoffen

Deze aanvullende bepalingen gelden uitsluitend, indien dit op het polisblad uitdrukkelijk is overeengekomen.

Uitsluitend ter zake van de aansprakelijkheid van de verzekerden op grond van artikel 3a van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

6.1. Verzekerden

In aanvulling op hetgeen bepaald is in artikel 1 onder 1.1, dekt de verzekering eveneens de aansprakelijkheid van de exploitant van het motorrijtuig.

6.2. Schade

In aanvulling op hetgeen bepaald is in artikel 1 onder 1.1, dekt de verzekering eveneens de aansprakelijkheid voor schade (schade veroorzaakt door dood of letsel, andere schade en kosten van preventieve maatregelen, enzovoort), zoals omschreven in artikel 8:1210 sub b BW.

6.3. Aanhangwagens e.d.

Met betrekking tot de dekking, zoals omschreven in artikel 1 onder 1.2, dekt de verzekering de aansprakelijkheid uitsluitend indien en voor zover deze aansprakelijkheid gegrond is op artikel 3a van de WAM.

6.4. Lading e.d.

Met betrekking tot de dekking, zoals omschreven in artikel 1 onder 1.3, dekt de verzekering de aansprakelijkheid uitsluitend indien en voor zover deze aansprakelijkheid gegrond is op artikel 3a van de WAM.

6.5. Schade aan personen

In afwijking van hetgeen bepaald is in artikel 3 onder 3.2, dekt de verzekering eveneens de aansprakelijkheid voor schade aan de persoon van de bestuurder, indien de bestuurder uit hoofde van een arbeidsverhouding met de verzekeringsplichtige het object bediende, tenzij de verzekeringsplichtige een vennootschap is, zoals genoemd in artikel 4 lid 2 van de WAM, waaraan de bestuurder van het motorrijtuig zelf leiding geeft.

6.6. Schade aan zaken onder opzicht

In aanvulling op hetgeen is bepaald in artikel 3, wordt onder 3.3 toegevoegd: “onroerende en roerende zaken, waarvan de exploitant de eigenaar, de huurder of de houder is”.

Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering

1. Aard van de dekking

1.1. In het algemeen

De verzekering dekt de schade die de verzekeringnemer lijdt door beschadiging of verlies van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting, alsmede zijn niet tot de standaarduitrusting behorende, wettelijk toegestane accessoires, voor zover deze aan of in het motorrijtuig zijn gemonteerd, maar onverminderd het in artikel 4 onder 4.3.1 en 4.4 bepaalde. Onder de accessoires worden geacht te zijn mede begrepen een brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechkoffer en pechlamp, sleepkabel en verbandtrommel.

De hierna volgende zaken worden niet als accessoire aangemerkt en zijn als zodanig niet meeverzekerd:

- zend- en ontvangstapparatuur zoals een (mobiele) autotelefoon, mobilofoon, 27-mc installatie of semafoon;
- draagbare geluids- en beeldweergaveapparatuur zoals dvd- of televisieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- draagbare navigatieapparatuur, die ook buiten het voertuig gebruikt kan worden;
- zaken, die onderdelen van het motorrijtuig in zijn standaarduitrusting vervangen of wijzigen, alsmede een LPG-installatie, tenzij hiermee bij het bepalen van het verzekerde bedrag rekening is gehouden.

De verzekering biedt dekking tegen de hierna vermelde schade oorzaken, voor zover dit uit het polisblad blijkt.

1.2. Brand e.d.

Brand, blikseminslag, kortsluiting en ontploffing.

1.3. Diefstal e.d.

Diefstal van of braak aan het motorrijtuig of poging daartoe, oplichting, verduistering door anderen dan de verzekeringnemer en joyriding.

1.4. Beperkte cascodekking

De onder 1.2 en 1.3 bedoelde risico's, alsmede:

- breuk van een voor-, achter- of zijruit van het motorrijtuig.
  De dekking voor ruitbreuk geldt uitsluitend indien geen andere schade aan het motorrijtuig is ontstaan, tenzij die schade is veroorzaakt door de scherven van de ruit;
- storm waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde, windkracht 7;
- natuurrampen, zoals hagel, overstroming en vallend gesteente;
- het in aanraking komen met een luchtvaartuig, een deel daarvan of een daaruit gevallen zaak;
- botsing met loslopende dieren of met vogels, voor zover de schade rechtstreeks door die botsing zelf is toegebracht. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- relletjes;
- verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig ten gevolge van kosteloos vervoer van gewonden;
- beschadiging of verlies van het motorrijtuig gedurende de tijd dat het motorrijtuig werd vervoerd door een veerboot, trein of andere vervoersonderneming, in of tussen de landen van het verzekeringsgebied.
  Uitgesloten is echter schade:
  - door takelen of slepen;
  - aan de lak, zoals krassen en schrammen.

1.5. Volledige cascodekking

De oorzaken die hiervoor zijn vermeld bij 1.2 tot en met 1.4 alsmede:

- botsing, omslaan en van de weg of te water raken;
- andere van buiten komende onheilen;

ook al is de schade veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig, doch onverminderd het in artikel 2 onder 2.2 bepaalde.

2. Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 2 van de Algemene voorwaarden, geeft de verzekering evenmin dekking, indien:

2.1. Alcohol e.d.

de schade is ontstaan terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een ademtest, urinetest of bloedproef heeft geweigerd.

Deze uitsluitingen gelden niet voor de verzekeringnemer, indien hij aantoont, dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem redelijkerwijs niets valt te verwijten.

2.2. Slijtage e.d.

de schade de aard of een gebrek van het motorrijtuig betreft;

2.3. Aanhangwagens e.d.

de schade betrekking heeft op beschadiging of verlies van een aanhangwagen of soortgelijk voorwerp, tenzij uit het polisblad blijkt dat de verzekering daarop van toepassing is verklaard;

2.4. Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagneming

de schade voortvloeit uit:

- het niet of niet behoorlijk kunnen gebruiken van het motorrijtuig, dan wel bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel, of
- inbeslagneming van het motorrijtuig.

3. Eigen risico

3.1. In het algemeen

Per gebeurtenis blijft een bedrag gelijk aan het op het polisblad vermelde eigen risico voor rekening van de verzekeringnemer.

Het eigen risico wordt niet toegepast indien:

- uitsluitend sprake is van verontreiniging van de bekleding van het motorrijtuig, ontstaan bij het kosteloos vervoeren van gewonden;
- uitsluitend hulp is verleend overeenkomstig het bepaalde in artikel 2 van de Dekking Hulpverlening Bestelauto;
- een schade aan de voorruit van het motorrijtuig wordt gerepareerd d.m.v. een harsinjectie.

3.2. Extra eigen risico voor jeugdige bestuurders

Indien de bestuurder van het motorrijtuig jonger is dan 24 jaar geldt per gebeurtenis, boven het op het polisblad vermelde eigen risico, een extra eigen risico van € 68.

Voor zover dit extra eigen risico tezamen met het overigens voor cascoschade geldende eigen risico € 225 te boven gaat, wordt het voor het meerdere niet toegepast.

Dit extra eigen risico wordt niet toegepast, indien de schade is veroorzaakt door een of meer van de risico's zoals vermeld in artikel 1 onder 1.2, 1.3 of 1.4.

3.3. Vermindering van eigen risico bij samenwerkende ruithersteller

Het voor deze verzekering totaal overeengekomen eigen risico wordt, tenzij hiervan op het polisblad wordt afgeweken, verminderd met € 68 indien bij ruitbreuk het vervangen gebeurt door een met de maatschappij samenwerkend ruitherstelbedrijf, mits (het restantbedrag van) de nota rechtstreeks door dit bedrijf aan de maatschappij wordt gefactureerd.

3.4. Vermindering van het eigen risico

Vermindering van het eigen risico, mits er sprake is van een motorvoertuig tot en met 3500 kg. Tenzij op het polisblad anders is vermeld, wordt het eigen risico als volgt verminderd:

3.4.1. Schadeherstel

Indien de verzekeringnemer voor het herstel van een cascoschade gebruik maakt van een erkend herstelbedrijf wordt het eigen risico verminderd met € 135. Deze vermindering geldt uitsluitend indien sprake is van een volledige cascodekking zoals omschreven in artikel 1.5 (Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering). Onder een erkend herstelbedrijf wordt verstaan een door de verzekeraar geselecteerde dealer/herstelbedrijf. Voor glasschade zijn dit Carglass, Autotaalglas en herstelbedrijven die aangesloten zijn bij Glasgarant. Voor de overige schaden wordt verwezen naar herstelbedrijven die zijn aangesloten bij Care, Schadegarant of Topherstel.

4. Schadevergoeding

4.1. De schadevergoeding in het algemeen

De verzekeraar vergoedt de schade per gebeurtenis telkens tot ten hoogste het verzekerde bedrag, naar keuze van de verzekeraar:

4.1.1. Op basis van herstel

De kosten van herstel van het motorrijtuig.

4.1.2. Op basis van totaal verlies

De vervangingswaarde onmiddellijk voor de gebeurtenis, verminderd met de verkoopwaarde van de restanten. Onder vervangingswaarde wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig motorrijtuig.

Wanneer het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt, vergoedt de verzekeraar de schade eerst dan, indien het motorrijtuig niet binnen 30 dagen kan worden herkregen en de eigendomsrechten aan de verzekeraar zijn overgedragen. Kan het motorrijtuig eerder worden herkregen, dan vergoedt de verzekeraar de schade, die tijdens de bezitsonttrekking is ontstaan door een of meer van de oorzaken bedoeld in artikel 1 onder 1.2 t/m 1.5.

4.2. Uitkering in geval van totaal verlies

Bij schadevergoeding op basis van totaal verlies vergoedt de verzekeraar de schade niet eerder, dan nadat (de eigendom van) het verzekerde motorrijtuig of het restant daarvan aan de maatschappij of een door haar aan te wijzen derde is overgedragen. De verzekeringnemer is verplicht alle delen van het kentekenbewijs en alle sleutels aan de verzekeraar of een door haar aan te wijzen derde te overhandigen.

4.3. Vergoeding boven het verzekerde bedrag

De verzekeraar vergoedt aan de verzekeringnemer per gebeurtenis, zo nodig boven het verzekerde bedrag.

4.3.1. Accessoires

De waarde van de niet tot de standaarduitrusting behorende verzekerde accessoires, waaronder begrepen geluid- en beeldweergaveapparatuur, maar onverminderd het onder 4.4 bepaalde en tot ten hoogste € 1.250.

4.3.2. Berging e.d.

De noodzakelijke kosten voor berging, opruiming, bewaking, voorlopige stalling, vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelinrichting, indien hiervoor geen beroep kan worden gedaan op het bepaalde in artikel 2 onder Dekking hulpverlening bestelauto's.

4.3.3. Demontage

De kosten van de ter bepaling van de schade vereiste demontage.

4.3.4. Buitenland

De verschuldigde invoerrechten, indien het motorrijtuig in het buitenland moet achterblijven.

4.3.5. Averij grosse

De van de verzekeringnemer gevorderde bijdrage in averij grosse.

4.4. Verzekerd bedrag voor geluids- en beeldweergaveapparatuur

Voor geluids- en beeldweergaveapparatuur, waaronder ook begrepen wordt achteraf ingebouwde navigatieapparatuur, die niet behoort tot de standaarduitrusting of tot de verzekerde accessoires, vergoedt de verzekeraar in geval van beschadiging of verlies veroorzaakt door braak aan of diefstal van het motorrijtuig in totaal ten hoogste € 500.

4.5. Herkrijging van het motorrijtuig na verlies

Heeft de verzekeraar nadat het motorrijtuig buiten de macht van de verzekeringnemer is geraakt de schade vergoed en kan het motorrijtuig daarna worden herkregen, dan heeft de verzekeringnemer recht op overdracht van het motorrijtuig tegen terugbetaling van de vergoeding aan de verzekeraar.

5. Schaderegeling

5.1. Vaststelling van schade

De omvang van de schade wordt in onderling overleg vastgesteld, of door een deskundige die door de verzekeraar benoemd en betaald wordt. Indien een noodreparatie moet worden uitgevoerd en de verzekerde kan geen overleg plegen met de verzekeraar, mag hij de noodreparatie laten uitvoeren, mits hij zijn verplichtingen in geval van schade nakomt, als genoemd in artikel 3 van de Algemene voorwaarden.

5.2. Financiering of leasing

De verzekeraar vergoedt de schade op basis van totaal verlies aan:

5.2.1. Leaserestant

de op het polisblad genoemde financier, tot maximaal het restant van de financiering van het motorrijtuig;

5.2.2. Leasemaatschappij

de leasemaatschappij, indien het motorrijtuig eigendom van een leasemaatschappij is.

5.3. Geschil over de schadevergoeding

Een geschil over de omvang van de schadevergoeding wordt naar keuze van de verzekeringnemer beslecht:

5.3.1.

door de bevoegde Nederlandse rechter, of

5.3.2.

door twee deskundigen: de verzekeringnemer en de verzekeraar benoemen elk een deskundige.

De beide deskundigen benoemen samen voor de aanvang van hun werkzaamheden een derde deskundige, die bij gebrek aan overeenstemming een bindende uitspraak zal doen binnen de grenzen van beide taxaties.

Indien over de benoeming van de derde deskundige geen overeenstemming wordt bereikt, geschiedt die benoeming op een eenvoudig verzoekschrift van de meest gerede partij door de voorzitter van de Kamer van Koophandel en

Fabrieken in het ressort, waarin die partij zijn woonplaats heeft. Honoraria en kosten van de deskundigen komen voor rekening van de verzekeraar, behalve de kosten van de door de verzekeringnemer benoemde deskundige, voor zover deze kosten die van de door de verzekeraar benoemde deskundige overschrijden.

6. Verhaalsrecht van de verzekeraar

6.1. Kosten verhalen

De verzekeraar heeft het recht een door haar betaalde schade, met inbegrip van de kosten, te verhalen op:

– degenen, die zich met toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevonden, alsmede hun werkgever;
– de echtgenoot, de bloed- en aanverwanten, de huisgenoten en de ondergeschikten van de verzekeringnemer;

indien:

– voor hen een uitsluiting van toepassing is;
– hun aansprakelijkheid door een verzekering elders wordt gedekt, of gedekt zou zijn indien de verzekering niet zou bestaan.

6.2. Geen kosten verhalen

De verzekeraar oefent het verhaalsrecht niet uit, voor zover het bepaalde in 7:962 lid 3 van het Burgerlijk Wetboek daaraan in de weg staat. .

Bijzondere voorwaarden hulpverlening bestelauto's

1. Vervangend motorrijtuig

1.1. Omvang van de hulpverlening

De verzekerde heeft recht op hulp en of vergoeding van kosten, zoals hierna omschreven, indien het motorrijtuig is verzekerd voor het risico van volledig casco zoals omschreven in artikel 1.5 van de bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering en dit motorrijtuig volgens het kentekenbewijs een bestelauto (tot en met 3500kg) is.

1.2. Vervangend motorrijtuig

Indien een gedekte cascoschade wordt gerepareerd door een met de verzekeraar samenwerkend Topherstelbedrijf, stelt dit bedrijf gedurende de reparatieduur een vervangend motorrijtuig ter beschikking. Het in dit artikel bepaalde geldt niet:

– indien het motorrijtuig eigendom is van een leasemaatschappij of
– indien het motorrijtuig een taxi, kleinbus, oldtimer, rijles-, verhuur- of kampeerauto is.

2. Berkelstaete Alarmservice

2.1. Recht op hulp

De verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals onder de artikelen 2.2 en 2.3 omschreven indien motorrijtuig tenminste voor het risico van aansprakelijkheid is verzekerd en voorts wordt voldaan aan het hierna vermelde:

– de verzekering heeft betrekking op een bestelauto waarvoor het rijbewijs B voldoende is en dat niet is bestemd voor verhuurdoeleinden;
– de hulpverlening en/of vergoeding van kosten komen tot stand in overleg met en na verkregen instemming van de Berkelstaete Alarmservice.

Geen recht op hulp en/of vergoeding van kosten bestaat indien de hulpverlening wordt verhinderd door natuurrampen, vormen van molest of atoomkernreacties.

2.2. Hulpverlening in Nederland

Het recht op hulp ontstaat indien de bestelauto en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil (waaronder niet is begrepen het uitsluitend tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect) niet meer kan rijden en/of de bestuurder als gevolg van de genoemde gebeurtenissen niet meer in staat is de bestelauto verder te besturen, en geen van de inzittenden bevoegd of in staat is het besturen over te nemen.

De hulpverlening in Nederland omvat:

2.2.1. Adres in Nederland

het vervoer van de bestelauto en/of de aangekoppelde aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland;

2.2.2. Taxi

het vervoer van de bestuurder en de eventuele inzittenden met hun bagage per taxi naar één door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

2.3. Hulpverlening buiten Nederland

De hulpverlening buiten Nederland omvat:

2.3.1. Berging

het vergoeden van de noodzakelijke kosten van het bergen en het slepen van de bestelauto en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;

2.3.2. Repatriëring voertuig (en)

het vervoer van de beschadigde bestelauto en/of de daaraan gekoppelde aanhangwagen naar één door de verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:

– dit object niet binnen 4 werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
– de kosten van dit vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het gestrande object. Indien de vervoerskosten hoger zijn, worden vergoed de kosten van invoer of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland;

2.3.3. Repatriëring passagiers

de terugreiskosten van de bestuurder en de eventuele inzittenden indien op grond van het hiervoor in artikel 2.3.3 vermelde niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Onder de terugreiskosten wordt verstaan de kosten van vervoer per:

– taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation;
– trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
– taxi van het spoorwegstation in Nederland naar de plaats van bestemming.

2.4. Na een mechanisch defect bij volledige cascoverzekering

Naast het hiervoor onder artikel 2.3 bepaalde ontstaat recht op hulp indien voor de bestelauto en/of de aangekoppelde aanhangwagen een volledige cascoverzekering is afgesloten en de bestelauto tot stilstand is gekomen uitsluitend ten gevolge van een mechanisch defect.

De hulpverlening omvat:

– de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg tot een maximum van €125 per gebeurtenis;
– het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om de bestelauto rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.

De onderdelen en de reparatiekosten komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Alle in verband met de hulpverlening door BERKELSTAETE ALARMSERVICE en/of de verzekeraar voorgeschoten kosten, die niet door de verzekering worden gedekt, zijn voor rekening van de verzekeringnemer of de verzekerde.

Bij bedragen boven € 750 kan betaling vooraf worden verlangd. .

Bijzondere voorwaarden voor pechhulp voor bestelauto's

De Algemene voorwaarden zijn van toepassing naast de Bijzondere voorwaarden voor pechhulp bestelauto's. Voor zover de bijzondere voorwaarden afwijken van de algemene voorwaarden, gaan de Bijzondere voorwaarden voor. De dekking voor pechhulp is uitsluitend van kracht voor zover dit uit het polisblad blijkt.

1. Begripsomschrijvingen

In deze verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

1.1. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig.

Waar in de voorwaarden gesproken wordt over motorrijtuig geldt dit ook voor de aanhangwagen en bagage voor pech in Nederland.

1.2. Aanhangwagen

De achter het motorrijtuig voor de reis aangekoppelde toercaravan, vouwwagen, bagagewagen of trailer (met een totaal samengesteld belast gewicht tot 3500 kg), mits deze in Nederland is geregistreerd (voor zover dat wettelijk verplicht is) en niet is meegenomen vanuit het buitenland en waarvoor de verzekeringnemer pechhulp aanhangwagen heeft afgesloten.

1.3. Bagage

De door de verzekerde in of op de aanhangwagen meegenomen zaken, voor zover wettelijk toegestaan en goed gezekerd op de aanhangwagen.

1.4. Rechthebbenden

De eigenaar van het motorrijtuig of de door de eigenaar van het motorrijtuig gemachtigde bestuurder en de passagiers die kosteloos in/op het motorrijtuig meereizen op het moment dat er een beroep gedaan wordt op pechhulp via de Berkelstaete Alarmservice. Het aantal passagiers mag echter niet groter zijn dan het maximaal aantal dat wettelijk is toegestaan.

1.5. Pech

Elk mechanisch defect van het motorrijtuig afkomstig van een onregelmatigheid in de montage of een defect van een onderdeel, dat het normale gebruik van het motorrijtuig onmogelijk maakt en immobilisatie ervan tot gevolg heeft. Maar ook als immobilisatie door eigen toedoen wordt veroorzaakt: hieronder vallen, voor deze verzekering, de volgende omstandigheden:

- defecte sleutels of het achterlaten van de sleutels in een gesloten motorrijtuig.
- verkeerde brandstof.
- een lege accu door het aanlaten van stroomverbruikers.
- een lekke band

Alle overige oorzaken van immobilisatie door eigen toedoen vallen niet onder de dekking (Zie hiervoor artikel 7 uitsluitingen)

1.6. Europa

De op de groene kaart vermelde landen die niet zijn doorgehaald.

1.7. Berkelstaete Alarmservice

24 uurs hulporganisatie uitgevoerd door B.V. Nederlandse Hulpverleningsorganisatie SOS International (+31 20 65 15 151).

2. Aard en omvang van de dekking

Onderstaande is van toepassing voor zover de dekking op het polisblad staat vermeld.

- Nederland, geeft recht op hulpverlening in heel Nederland.
- Europa exclusief aanhangwagen, geeft recht op hulpverlening in heel Nederland en Europa.
- Europa inclusief aanhangwagen, geeft recht op hulpverlening in heel Nederland en Europa.

Voor Europa geldt de pechhulpdekking voor de aanhangwagen en de bagage als gekozen is de aanhanger mee te verzekeren. Voor Nederland is de pechhulpdekking voor de aanhangwagen en de bagage standaard meeverzekerd.

2.1. Hulpverlening

Deze verzekering geeft afhankelijke van de gesloten dekking in geval van pech in binnen- en/of buitenland, recht op hulpverlening en/of vergoeding van kosten zoals beschreven in deze voorwaarden voor pechhulp. De verzekerde heeft maximaal 7 keer per jaar recht op hulpverlening, met een maximum van 5 keer binnen de eigen woonplaats.

3. Recht op hulpverlening

In geval van pech in binnen- en buitenland, organiseert de Berkelstaete Alarmservice afhankelijk van het gekozen dekkingsgebied de volgende hulp of. worden de volgende kosten aan de rechthebbende vergoed.

3.1. Reparatie ter plekke

Reparatie door een professionele hulpdienst ter plekke, in het geval (provisorische) reparatie binnen 1 uur mogelijk is

Niet vergoed worden: de kosten van eventueel benodigde onderdelen voor de noodreparatie.

3.2. Transport (wanneer reparatie ter plekke niet mogelijk is)

Binnen Nederland

- transport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst als deze zich binnen een straal van 25 km bevinden of
- transport naar één op te geven adres in Nederland.

In het buitenland

- transport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst.

Berkelstaete Alarmservice geeft maximaal twee keer per jaar recht op transport van het motorrijtuig en de eventueel aan het motorrijtuig gekoppelde aanhanger, met een maximum van eenmaal per jaar binnen de eigen woonplaats.

Niet vergoed worden:

In geval n.a.v. verkeerde brandstof de overige kosten zoals het uitpompen van de brandstof en de kosten van de afvoer van brandstof.

3.3. Stalling/ berging

Indien transport naar een professionele hulpdienst niet mogelijk is (bijvoorbeeld omdat de professionele hulpdienst op dat moment gesloten is) zal berging en stalling van het motorrijtuig en doortransport naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst plaatsvinden zodra dit mogelijk is.

3.4. Vervoer inzittenden in Nederland

Vervoer van rechthebbende(n) vindt plaats in combinatie met het transport van het motorrijtuig. Indien dit niet mogelijk is, worden in Nederland de kosten van vervoer naar één adres in Nederland per openbaar vervoer of taxi vergoed.

3.5. Vervoer, hotelaccommodatie en vervangend chauffeur

Ofwel:

3.5.1. Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig, in Nederland naar een professionele hulpdienst of specifiek adres binnen een straal van 25 kilometer wordt gebracht en het motorrijtuig niet op de dag van de melding gerepareerd kan worden of als het motorrijtuig in het buitenland naar de dichtstbijzijnde professionele hulpdienst wordt gebracht en niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden:

- De kosten van vervangend vervoer (huurauto) voor de duur van maximaal
- Binnen Woonplaats: 1 kalenderdag.
- Binnen Nederland: 2 werkdagen.
- In het buitenland: 4 werkdagen. Indien dit niet afdoende is kan dit verlengd worden tot de voorgenomen verblijfsduur, met een maximum van 30 kalenderdagen, mits hiervoor geen dekking bestaat bij een andere verzekering.

De huurauto zal, mits voorradig en lokale omstandigheden dit toelaten, zoveel mogelijk van een vergelijkbare klasse zijn. Het recht op vervangend vervoer eindigt uiterlijk op het moment dat het motorrijtuig met pech gerepareerd is.

- Reiskosten per openbaar vervoer of taxi naar het autoverhuurbedrijf. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100.
- Berkelstaete Alarmservice geeft maximaal twee keer per verzekeringsjaar recht op vervangend vervoer.
- Om aanspraak te kunnen maken op vergoeding voor vervangend vervoer dienen rechthebbenden te voldoen aan de door het autoverhuurbedrijf gestelde voorwaarden.

Niet vergoed worden: Extra kosten zoals brandstof, afkoop eigen risico, verlenging van de huurtermijn, aanvullende verzekeringen, tolgelden, parkeergelden, bekeuringen, alsmede kosten voor het niet op correcte wijze afmelden of te laat inleveren van de huurauto.

ófwel:

3.5.2. Hotelkosten

Indien de pech niet in de eigen woonplaats plaatsvindt:

- De hotelkosten in Nederland (op basis van logies en ontbijt) voor 1 nacht voor maximaal € 80 (inclusief BTW) per persoon per nacht indien de terugreis niet mogelijk is.
- Hotelkosten (op basis van logies en ontbijt) in het buitenland voor de duur van de reparatie met een maximum van 2 nachten voor maximaal € 80 (inclusief BTW) per persoon per nacht voor zover door rechthebbende(n) vooraf nog geen accommodatie voor het verblijf ter plaatse is geregeld.
- De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar de dichtstbijzijnde hotelaccommodatie.

Niet vergoed worden: de kosten van maaltijden en telefoonkosten.

ófwel, alleen bij verblijf in het buitenland:

3.5.3. Vervoer naar de eindbestemming

- De kosten van het vervoer naar de eindbestemming of het huisadres van Rechthebbende(n) per trein (2e klasse).
- De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar het dichtstbijzijnde treinstation. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100. Indien de enkele treinreis langer duurt dan 8 uur, mag er gekozen worden voor een vliegticket (economy class). In geval van doorreis naar de eindbestemming worden de extra reiskosten vergoed tot maximaal hetgeen terugreis naar het huisadres gekost zou hebben.

ófwel,

3.5.4. Vervangend chauffeur

De kosten van het inzetten van een vervangende chauffeur indien de bestuurder tijdens de reis door ziekte of een ongeval op medisch advies het motorrijtuig niet kan besturen en niemand de besturing van het motorrijtuig kan overnemen.

3.6. Ophalen van het gerepareerde (binnen- en buitenland)

Indien rechthebbende(n) na te zijn teruggereisd naar het huisadres het gerepareerde motorrijtuig dient (dienen) af te halen bij de professionele hulpdienst worden voor maximaal 1 rechthebbende vergoed:

- De reiskosten per trein (2e klasse).
- De kosten van openbaar vervoer/taxi van en naar het dichtstbijzijnde treinstation. Voor vervoer per taxi in het buitenland geldt een maximumbedrag van € 100. Indien de enkele treinreis langer duurt dan 8 uur, mag er gekozen worden voor een vliegticket (economy class).

3.7. Repatriëring van het ongerepareerde motorrijtuig (buitenland)

Indien het motorrijtuig in het buitenland niet binnen twee werkdagen kan worden gerepareerd, organiseert en vergoedt de Berkelstaete Alarmservice:

- De repatriëring van het ongerepareerde motorrijtuig naar één adres in Nederland.
- Stallingkosten tot maximaal 10 dagen. Het motorrijtuig wordt, vanaf het moment dat besloten is om het motorrijtuig te repatriëren, binnen 10 werkdagen gebracht naar het opgegeven adres.
- Repatriëring vindt alleen plaats wanneer de kosten van de repatriëring niet meer bedragen dan de restwaarde van het motorrijtuig. Indien het onmogelijk is het motorrijtuig op het aangegeven adres achter te laten kiest de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice voor een andere locatie in de buurt. Berkelstaete Alarmservice is niet aansprakelijk voor diefstal of beschadiging van bagage, materiaal en persoonlijke voorwerpen die achtergelaten worden in het motorrijtuig.

3.8. Opsturen onderdelen (alleen geldig in het buitenland)

Indien de voor reparatie noodzakelijke onderdelen in het buitenland niet en in Nederland wel op voorraad of verkrijgbaar zijn, worden vergoed: de kosten van toezending van de vervangende onderdelen, waaronder de vervulling van de noodzakelijke douaneformaliteiten.

De kosten van de onderdelen en reparatie vallen niet onder de vergoeding van Berkelstaete Alarmservice.

4. Verplichtingen in geval van vergoeding kosten

4.1. Toestemming

De kosten van de hulpverlening worden alleen vergoed, indien deze zijn gemaakt met toestemming van de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice.

4.2. Voor schieten

De Alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice is gerechtigd rechthebbende(n) te vragen bepaalde kosten, zoals reis-, verblijf- en huurkosten in eerste instantie voor te schieten.

4.3. Declaratie

De kosten die verzekerd zijn binnen de genoemde voorwaarden en die vooraf door de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice zijn goedgekeurd, kunnen achteraf binnen een periode van drie maanden bij de Berkelstaete

Alarmservice worden gedeclareerd onder vermelding van: kenteken, dossiernummer en het bijvoegen van de originele facturen.

5. Verplichtingen van de Rechthebbende(n)

5.1. Onderhoud

rechthebbende(n) is (zijn), verplicht om tijdig de servicebeurten / regulier onderhoud van het motorrijtuig te laten uitvoeren.

5.2. Snel contact opnemen

rechthebbende(n) is (zijn) verplicht zo snel mogelijk, voor zover zij daartoe in staat zijn, zelf contact op te nemen met de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice.

5.3. Aanwijzingen opvolgen

rechthebbende(n) dient (dienen) de aanwijzingen van de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice op te volgen, de noodzakelijke medewerking te verlenen en alle noodzakelijke informatie te geven die van belang is voor een goede hulpverlening.

6. Samenloop van verzekeringen

Indien, zo deze verzekering niet bestond, aanspraak gemaakt zou kunnen worden op een vergoeding of uitkering op grond van een andere verzekering, wet of voorziening, al dan niet van oudere datum, dan biedt deze verzekering voor die kosten geen dekking. In dat geval komt uitsluitend de schade voor vergoeding c.q. uitkering in aanmerking, die het bedrag te boven gaat waarop elders aanspraak gemaakt zou kunnen worden. De Berkelstaete Alarmservice zal desondanks de in beginsel onder het bereik van deze verzekering vallende schade / kosten vooruitbetalen, echter op voorwaarde dat rechthebbende meewerkt aan de overdracht van rechten uit een elders lopende verzekering aan de verzekeraar.

7. Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 2 van de algemene voorwaarden geeft de verzekering ook geen recht op hulp c.q. vergoeding van de kosten van hulpverlening en/of schade:

7.1. Ongeval

In geval van een ongeval.

7.2. Diefstal

In geval van diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen zelf of van onderdelen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen.

7.3. Vandalisme

In geval van vandalisme.

7.4. Immobilisatie door eigen toedoen

In geval van immobilisatie door eigen toedoen. Hieronder vallen o.a. de volgende omstandigheden:

a. Verlies of (diefstal) van sleutels.
b. Brandstoftekort (tenzij blijkt dat de brandstofmeter defect is) of bevroren brandstof.

7.5. Aangebrachte wijzigingen

Indien aan het motorrijtuig en/of de aanhangwagen wijzigingen zijn aangebracht die niet in overeenstemming zijn met de richtlijnen van de importeur en/of de fabrikant.

7.6. Verwaarlozing, verkeerd gebruik of onder invloed

Indien de pech is veroorzaakt door verwaarlozing, verkeerd gebruik, of gebruik van alcoholhoudende dranken of andere bedwelmende of opwekkende middelen.

7.7. Onvoldoende maatregelingen

Indien onvoldoende maatregelen zijn genomen om de pech te voorkomen of te beperken.

7.8. Gemotoriseerde competitiewedstrijd

Indien deelgenomen wordt aan of als assistentiewagen meegereden wordt in een vorm van gemotoriseerde competitie (race, rally, slipschool, testdrive etc.).

7.9. Ambulance, taxi of koerier

Indien het motorrijtuig wordt ingezet als ambulance, taxi of koerier.

7.10. Molest

Indien hulp door omstandigheden ter plaatse of door overmacht, zoals rellen, opstanden, oorlogssituaties, natuurrampen (overstromingen, aardbevingen, hagelbuien, etc) niet kan worden verleend.

7.11. Verplichtingen

Indien rechthebbende(n) niet aan de verplichtingen zoals vermeld bij artikel 5 voldoet (voldoen).

7.12. Onderdelen

Indien schade voortvloeit uit gebreken in onderdelen, noch voor toezending van niet passende onderdelen.

7.13. Derde

Indien schade voortvloeit uit de keuze van een garage of de uitvoering van werkzaamheden door een ingeschakelde professionele hulpdienst of derde.

7.14. Onjuiste opgave

Indien de verzekeringnemer en/of rechthebbende onvolledige of onware opgave heeft gedaan over de oorzaak, aard of omvang van de pech of over zijn adresgegevens.

7.15. Niet wachten

Indien de rechthebbende(n) niet heeft (hebben) gewacht op de komst van de ingeschakelde hulpverlener.

7.16. Onjuiste locatie

Indien de rechthebbende(n) een onjuiste pechlocatie heeft (hebben) opgegeven.

7.17. Overtreden wet

Indien plaatselijke wetten of regels overtreden moeten worden om hulp te bieden.

7.18. Te zwaar beladen

Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen zo zwaar beladen was dat pech redelijkerwijs te voorzien was.

7.19. Te veel in-/opzittenden

Indien er meer dan het wettelijk toegestane aantal in-/opzittenden in/op het motorrijtuig aanwezig zijn/waren.

7.20. Onderhoud

Indien de pech bij aanvang van de reis was te voorzien vanwege een slechte staat van onderhoud.

7.21. Ontbreken APK-bewijs

Indien voor het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het APK-bewijs ontbreekt terwijl dit wel wettelijk verplicht is.

7.22. Wettelijke eisen

Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen niet voldoet aan de wettelijke eisen.

7.23. Oneigenlijk gebruik

Indien de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice aanwijzingen heeft dat de rechthebbende oneigenlijk gebruik wil maken van hulp.

7.24. Handeling in strijd met de wet

Indien de pech het gevolg is van handelingen die op enigerlei wijze in strijd zijn met wettelijke bepalingen en/of regelingen, voor zover de rechthebbende(n) verwijtbaar.

7.25. Niet nakomen verplichtingen

Indien de rechthebbende(n) zijn/haar verplichtingen niet nakomt (nakomen).

7.26. Andere alarmcentrale

Indien de hulpverlening geheel of gedeeltelijk door een ander dan de alarmcentrale van de Berkelstaete Alarmservice is/wordt georganiseerd.

7.27. Opzet

Indien pech opzettelijk is veroorzaakt.

7.28. Geldig kentekenbewijs

Indien het motorrijtuig en/of de geen geldig kentekenbewijs heeft of een geschorst kenteken, exportkenteken of handelaarskenteken (groene platen) heeft.

7.29. Geen Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking

Indien het motorrijtuig en/of de aanhangwagen ten tijde van de pech niet was verzekerd tegen Wettelijke Aansprakelijkheid.

7.30. Goederen

Indien met het motorrijtuig en/of de aanhangwagen goederen worden vervoerd waardoor de wet wordt overtreden.

7.31. Geweld

Indien de rechthebbende tegenover de door de alarmcentrale ingeschakelde hulpverlener(s), fysiek, psychisch of verbaal geweld heeft gebruikt, hen heeft bedreigd of zich op één of andere manier agressief heeft opgesteld. Met als gevolg dat door dit gedrag van rechthebbende in alle redelijkheid niet kan worden verlangd dat er nog (langer) hulp wordt verleend. E.e.a. wordt beoordeeld door de ingeschakelde hulpverlener(s).

7.32. Hulp weigeren

Indien de rechthebbende voor een tweede keer hulp vraagt na de eerste hulpverlening. De alarmcentrale kan dit verzoek weigeren als:

a. met de eerste hulpverlening werd gestopt op verzoek of door toedoen van de rechthebbende;
b. het opnieuw uitvallen van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen het gevolg is van het niet opvolgen van adviezen van de hulpverlener(s).

7.33. Totale massa

Indien de totale massa van het motorrijtuig en aangekoppelde (geladen) aanhangwagen meer bedraagt dan 3.500 kg.

7.34. Samenhang met aanhangwagen

Indien de gebeurtenis samenhangt met pech aan de aanhangwagen in het buitenland, terwijl het Motorrijtuig zelf geen pech heeft en geen pechhulp aanhangwagen buitenland is afgesloten.

7.35. Bagage

In geval van verlies of beschadiging van de bagage.

7.36. Verkeerde brandstof

In geval pech n.a.v. verkeerde brandstof de overige kosten zoals het uitpompen van de brandstof en de kosten van de afvoer van brandstof.

8. Declaraties

Declaraties kunnen verzonden worden aan:

– Berkelstaete Assuradeuren
t.a.v. Schadeafdeling
P/A Postbus 16
1200 AB Lochem

Bijzondere voorwaarden schadeverzekering voor inzittenden

De Algemene voorwaarden zijn eveneens van toepassing op de Bijzondere voorwaarden voor schadeverzekering voor inzittenden, tenzij daarvan wordt afgeweken. Deze dekking is uitsluitend van kracht voor zover dit uit het polisblad blijkt.

1. Begripsomschrijvingen

In deze verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

1.1. Verzekerden

De bestuurder en de passagiers die met toestemming van een tot het verlenen daartoe bevoegde persoon:

– zich bevinden in of op de daarvoor bestemde ruimte van het motorrijtuig;
– het motorrijtuig ingaan of verlaten, of op - of afstappen van het motorrijtuig;
– gedurende de rit aan dat motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij aanwezig zijn, dan wel andere handelingen of controles aan dat motorrijtuig verrichten, dan wel buiten dat motorrijtuig bij een verkeersongeval eerste hulp verlenen.

1.2. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig of het vervangende motorrijtuig.

1.3. Verkeersongeval

Een ongeval - ook al is dit veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken - door botsen, aan- of overrijden, omslaan, brand, blikseminslag, van de weg of te water geraken of door een ander van buiten komend onheil, waarbij een plotseling onverwacht van buiten af, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld wordt uitgeoefend en waaruit een medisch vast te stellen letsel, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, is ontstaan.

1.4. Schade aan zaken

Beschadiging of vernietiging van zaken die behoren tot de particuliere huishouding van de verzekerde.

1.5. Schade aan personen

vermogensschade en ander nadeel voortvloeiende uit een opgelopen letsel aan een rechtstreeks bij het verkeersongeval betrokken verzekerde

1.6. Vermogensschade

Vermogensschade omvat zowel geleden verlies als gederfde winst. Als vermogensschade komen mede voor vergoeding in aanmerking:

a. redelijke kosten ter voorkoming of beperking van schade;
b. redelijke kosten ter vaststelling van de schade;
c. redelijke kosten ter verkrijging van voldoening buiten rechte;

1.7. Ander nadeel (Smartengeld)

Een vergoeding voor geleden en nog te lijden pijn en smart;

1.8. Overlijdensschade

Derven van levensonderhoud en kosten van lijkbezorging.

2. Dekking en ten hoogste te vergoeden bedragen

2.1. Algemeen

Indien een verzekerde een verkeersongeval overkomt vergoedt de verzekeraar de door dit ongeval ontstane schade en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het daarvoor op het polisblad vermelde bedrag.

2.2. Rechthebbenden

Op deze verzekering kan uitsluitend een beroep worden gedaan door rechtstreeks bij het verkeersongeval betrokken benadeelde natuurlijke personen of hun nagelaten betrekkingen.

2.3. 2.3 Aansprakelijkheidsverzekering

Indien een beroep kan worden gedaan op de dekking van de Bijzondere voorwaarden voor aansprakelijkheidsverzekering zal vergoeding van de schade uitsluitend geschieden krachtens die voorwaarden.

3. Vaststelling van schade en schaderegeling

3.1. Schade bij letsel of overlijden

In geval van schade aan personen zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen, die recht hebben op vergoeding, plaatsvinden met inachtneming van de betreffende artikelen van het Burgerlijk Wetboek.

3.2. Schade aan zaken

In geval van schade aan zaken zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding plaatsvinden op basis van de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak direct voor en na de beschadiging.

Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd dan vergoedt de verzekeraar de waarde van de zaak onmiddellijk voor het verkeersongeval onder aftrek van de waarde van de restanten.

3.3. Overschrijding verzekerde bedragen

Indien meer personen aan deze verzekering rechten kunnen ontlenen en hun schade in totaal het verzekerde bedrag overtreft, zal dit naar evenredigheid van hun schade worden verdeeld. Bestaat de vergoeding van schade in periodieke uitkeringen en is de waarde daarvan, met inachtneming van andere uitkeringen, hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkering naar evenredigheid verminderd. Indien de schade het verzekerde bedrag overtreft en sprake is van burgerrechtelijke aansprakelijkheid van een derde, gaat de vordering van de verzekerde(n) voor dat meerdere op de aansprakelijke partij voor op de regresvordering van de verzekeraar.

3.4. Veiligheidsgordels

Indien de schade aan personen is ontstaan terwijl de verzekerde - in strijd met de wettelijke verplichting - geen veiligheidsgordel droeg, wordt de schadevergoeding bij letsel of overlijden verminderd met 25%, tenzij wordt aangetoond dat het niet dragen van de gordel geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade.

3.5. Andere verzekeringen en voorzieningen

Indien de verzekerde geheel of gedeeltelijk recht heeft op vergoeding krachtens een andere verzekering of op uitkeringen of verstrekkingen uit anderen hoofde, kan voor dat deel geen beroep worden gedaan op deze verzekering. Uitgezonderd hiervan zijn vergoedingen uit hoofde van een ongevallen inzittendenverzekering.

4. Uitsluitingen

Onverminderd de uitsluitingen genoemd in artikel 2 van de Algemene voorwaarden geeft de verzekering ook geen dekking:

4.1. Alcohol e.d.

indien het verkeersongeval is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat het besturen van het

motorrijtuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een adem - of een urinetest of bloedproef heeft geweigerd.

Deze uitsluiting geldt niet voor de verzekerde die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem redelijkerwijs niets valt te verwijten;

4.2. Motorrijtuigen, geld e.d.

voor de schade aan het motorrijtuig, de aanhangwagen of caravan en de accessoires daarvan, alsmede voor het verlies van geld, met inbegrip van cheques, betaalkaarten, chipkaarten, creditcards en ander geldswaardig papier.

5. Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering heeft, gedurende een aaneengesloten periode van ten hoogste 30 dagen te rekenen vanaf de dag waarop het motorrijtuig buiten gebruik is, mede betrekking op een niet aan de verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, vervangend motorrijtuig, dat tijdelijk moet worden gebruikt:

– terwijl het op het polisblad vermelde motorrijtuig voor reparatie of onderhoud buiten gebruik is, of
– in geval van totaal verlies van het op het polisblad vermelde motorrijtuig in de zin van artikel 4 onder 4.1.2 van de Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering, totdat een ander motorrijtuig ter beschikking van de verzekeringnemer staat; mits voor het vervangende motorrijtuig een Nederlands kenteken is afgegeven en ten aanzien van dat motorrijtuig geen andere verzekering van kracht is (of zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou bestaan), op enige andere polis, al dan niet van oudere datum.

.

Bijzondere voorwaarden ongevallenverzekering inzittenden

De Algemene voorwaarden zijn eveneens van toepassing op de Bijzondere voorwaarden voor ongevallenverzekering voor inzittenden, tenzij daarvan wordt afgeweken. Deze dekking is uitsluitend van kracht voor zover dit uit het polisblad blijkt.

1. Begripsomschrijvingen

In deze verzekeringsvoorwaarden wordt verstaan onder:

1.1. Verzekerden

De bestuurder en de passagiers die met toestemming van een tot het verlenen daartoe bevoegde persoon:

- zich bevinden in of op de daarvoor bestemde ruimte van het motorrijtuig;
- het motorrijtuig ingaan of verlaten, of op - of afstappen van het motorrijtuig;
- gedurende de rit aan dat motorrijtuig een noodreparatie verrichten of daarbij aanwezig zijn, dan wel andere handelingen of controles aan dat motorrijtuig verrichten, dan wel buiten dat motorrijtuig bij een verkeersongeval eerste hulp verlenen;

1.2. Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig of het vervangende motorrijtuig;

1.3. Verkeersongeval

Een ongeval - ook al is dit veroorzaakt door de aard of een gebrek van het motorrijtuig waarbij het verzekerde motorrijtuig is betrokken - door botsen, aan- of overrijden, omslaan, brand, blikseminslag, van de weg of te water geraken of door een ander van buiten komend onheil, waarbij een plotseling onverwacht van buiten af, op het lichaam van de verzekerde inwerkend geweld wordt uitgeoefend en waaruit een medisch vast te stellen letsel, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, is ontstaan.

1.4. Uitbreiding van het begrip verkeersongeval

Onder verkeersongeval wordt in deze verzekeringsvoorwaarden ook verstaan:

1.4.1.

verdrinking, verstikking, verbranding, zonnesteek, warmtestuwing, inwerking door bijtende stoffen, bevriezing, blikseminslag of een andere elektrische ontlading;

1.4.2.

verstuiking, verrekking, ontwrichting en verscheuring van spier- en peesweefsels;

1.4.3.

acute vergiftiging door gassen, dampen of stoffen;

1.4.4.

besmetting door het binnenkrijgen van ziektekiemen ten gevolge van een onvrijwillige aanraking met water of een andere stof;

1.4.5.

wondinfectie of bloedvergiftiging;

1.4.6.

letsel, de dood of aantasting van de gezondheid opzettelijk en tegen de wil van de verzekerde door een ander veroorzaakt;

1.4.7.

ontberingen door de verzekerde geleden ten gevolge van een onvrijwillige afzondering van de buitenwereld;

1.4.8.

complicaties en verergeringen optredende bij eerste hulpverlening of behandeling op voorschrift van een arts.

2. Dekking en ten hoogste te vergoeden bedragen

De verzekering dekt de verzekerden tegen de gevolgen van een verkeersongeval. De verzekeraar keert voor iedere verzekerde ten hoogste de op het polisblad vermelde bedragen uit. Indien de verzekerde ten tijde van het ongeval evenwel ouder is dan 72 jaar, wordt ten hoogste uitgekeerd:

- bij overlijden 50% van het daarvoor vermelde bedrag tot maximaal € 5.000;
- bij blijvende invaliditeit 50% van het daarvoor vermelde bedrag tot maximaal € 10.000 of van een gedeelte daarvan, naar mate die invaliditeit geheel of gedeeltelijk is.

Indien de verzekerde ten tijde van het ongeval jonger is dan 15 jaar, wordt bij overlijden ten hoogste € 2.500 uitgekeerd.

Is ten tijde van het ongeval het aantal inzittenden groter dan het op het polisblad vermelde aantal zitplaatsen, dan worden de verzekerde bedragen per verzekerde zitplaats geacht te zijn verminderd in verhouding van dat aantal zitplaatsen tot dat aantal inzittenden.

3. Begunstigden

De uitkeringen worden - tenzij anders is overeengekomen - verleend:

3.1. Overlijden

ten aanzien van een uitkering wegens overlijden:

- aan de echtgenoot of de geregistreerde partner van de verzekerde; indien deze ontbreekt:
- aan de kinderen van de verzekerde ieder voor een gelijk deel; ontbreken deze:
- aan de gezamenlijke erfgenamen van de verzekerde;

3.2. Blijvende invaliditeit

ten aanzien van uitkeringen op grond van blijvende invaliditeit en geneeskundige kosten: aan de verzekerde.

4. Verplichtingen in geval van een ongeval

4.1. In het algemeen

In afwijking van het bepaalde in artikel 3 van de Algemene voorwaarden dient in geval van een ongeval de verzekerde en in de onder 4.1.1 en 4.1.3 genoemde gevallen ook de verzekeringnemer:

4.1.1. Schriftelijk kennis te geven

alle van belang zijnde feiten ten spoedigste schriftelijk aan de verzekeraar mee te delen.

Indien het ongeval tot blijvende invaliditeit kan leiden, wordt de aanmeldingstermijn gesteld op maximaal 3 maanden, met dien verstande dat na het verstrijken van deze termijn de verzekerde zijn recht op uitkering behoudt als ten genoegen van de verzekeraar wordt aangetoond dat de invaliditeit uitsluitend het gevolg is van het ongeval. Elk recht op een uitkering wegens blijvende invaliditeit vervalt evenwel, indien de aanmelding later dan 5 jaren na het ongeval plaatsvindt.

4.1.2. Zich onder behandeling van een arts te stellen

zich ten spoedigste onder behandeling van een arts te stellen, diens voorschriften op te volgen en al het mogelijke te doen om het herstel te bevorderen.

4.1.3. Alle medewerking te verlenen

zijn volle medewerking aan de verzekeraar te verlenen en alles na te laten, wat de belangen van de verzekeraar kan schaden.

4.2. Bij overlijden

Bij overlijden van de verzekerde dienen zij die aanspraak op uitkering maken daarvan minstens 48 uur voor de begrafenis of de crematie aan de verzekeraar kennis te geven. Bij overschrijding van deze termijn vervalt elk recht op uitkering.

Zij die aanspraak op uitkering maken dienen tevens hun toestemming en medewerking te verlenen tot alle maatregelen, die de verzekeraar nodig acht tot vaststelling van de doodsoorzaak.

5. Uitsluitingen

Naast de uitsluitingen genoemd in artikel 2 van de Algemene voorwaarden, geeft de verzekering ook geen dekking, indien:

5.1. Bestaande ziekten e.d.

het ongeval is veroorzaakt door een bij de verzekerde bestaand(e) ziekte, ziekelijke toestand, afwijking of gebrek, behalve voor zover deze omstandigheid het gevolg is van een vroeger ongeval de verzekerde overkomen tijdens de geldigheidsduur van deze verzekering. Indien die omstandigheid de gevolgen van een ongeval slechts vergroot, wordt niet meer uitgekeerd dan zou zijn uitgekeerd indien dat ongeval een normaal persoon zou zijn overkomen.

5.2. Alcohol e.d.

indien het verkeersongeval is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden. De verzekering geeft ook geen dekking als de bestuurder zijn medewerking aan een adem - of een urinetest of bloedproef heeft geweigerd.

Deze uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de desbetreffende omstandigheid zich buiten zijn weten of tegen zijn wil heeft voorgedaan en dat hem redelijkerwijs niets valt te verwijten;

5.3. Niet gemachtigde bestuurder

het ongeval is veroorzaakt terwijl de bestuurder zich zonder toestemming van een tot het verlenen daarvan bevoegde persoon in of op het motorrijtuig bevond;

5.4. Niet nakomen van verplichtingen

de verzekeringnemer, de verzekerde of iemand die aanspraak op uitkering maakt één van de in artikel 4 genoemde verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. De belangen van de verzekeraar worden in ieder geval geacht te zijn geschaad, indien bij overlijden van de verzekerde daarvan niet minstens 48 uur voor de begrafenis of de crematie aan de verzekeraar is kennisgegeven.

6. Uitkering bij overlijden

6.1. Dekking en ten hoogste te vergoeden bedragen

Bij overlijden wordt het gehele daarvoor vermelde bedrag uitgekeerd, met in achtneming van het bepaalde in artikel 2.

6.2. Eerdere uitkering

Een voor het overlijden ter zake van hetzelfde ongeval verleende uitkering wegens blijvende invaliditeit wordt op de uitkering wegens overlijden in mindering gebracht tot ten hoogste het beloop van die uitkering.

7. Uitkering bij blijvende invaliditeit

7.1. Bij blijvende invaliditeit wordt uitgekeerd:

- indien deze volledig is het gehele daarvoor vermelde bedrag. Als volledige invaliditeit worden ook beschouwd volledige en ongeneeslijke verlamming, ongeneeslijke krankzinnigheid en volledig onherstelbaar verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen.
- indien deze gedeeltelijk is een gedeelte van het daarvoor vermelde bedrag overeenkomstig de volgende percentages:

7.1.1. Bij geheel verlies of geheel functieverlies van:

– arm tot in het schoudergewricht	75%
– arm tot in of boven het ellebooggewricht	70%
– hand tot in of boven het polsgewricht	60%
– duim	25%
– wijsvinger	15%
– middelvinger	12%
– ringvinger of pink	10%
– been tot in het heupgewricht	75%
– been tot in of boven het kniegewricht	65%
– voet tot in of boven het enkelgewricht	50%
– grote teen	8%
– één der andere tenen	4%
– een oog	30%
– het andere oog, indien krachtens deze verzekering reeds uitkering voor een oog is verleend	70%
– het andere oog, indien reeds verlies van een oog bestond zonder uitkering	30%
– gehoorvermogen van beide oren	60%
– gehoorvermogen van een oor	25%

7.1.2. Bij gedeeltelijk verlies of gedeeltelijk functieverlies in de bovengenoemde gevallen:

een evenredig deel van deze percentages, waarbij de bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt overeenkomstig de laatste uitgave van de “Guides to the Evaluation of Permanent Impairment” van de American Medical Association (A.M.A.) en de daarop aansluitende medische richtlijnen.

Bij geheel verlies of geheel functieverlies van vingers van één hand wordt niet meer uitgekeerd dan voor verlies of geheel functieverlies van die gehele hand.

7.1.3. Bij whiplash

Bij een cervicaal acceleratietrauma (whiplash), met inbegrip van alle daaruit voortvloeiende of daarmee samenhangende klachten en verschijnselen, is het uitkeringspercentage gelijk aan de mate van functionele invaliditeit met een maximum van 7%.

7.1.4. In overige gevallen

In alle niet onder artikel 7.1 genoemde gevallen zal het uitkeringspercentage gelijk zijn aan het percentage functionele invaliditeit overeenkomstig de laatste uitgave van de ”Guides to the Evaluation of Permanent Impairment” van de American Medical Association (A.M.A.) en de daarop aansluitende medische richtlijnen.

7.2. Overige bepalingen

7.2.1.

Wordt door een ongeval een bestaande blijvende invaliditeit vergroot, dan wordt de uitkering naar evenredigheid verminderd.

7.2.2.

Wegens blijvende invaliditeit door één of meer ongevallen ontstaan tijdens de duur der verzekering wordt nooit meer uitgekeerd dan het daarvoor vermelde bedrag.

7.2.3.

Het percentage der blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, zodra redelijkerwijs kan worden aangenomen, dat de toestand van de verzekerde door het ongeval vrijwel onveranderlijk is noch de dood ten gevolge zal hebben, doch uiterlijk 3 jaar na het ongeval.

Geen uitkering wegens blijvende invaliditeit is verschuldigd, indien de verzekerde binnen 1 jaar na het ongeval overlijdt; een reeds verleende uitkering wordt evenwel niet teruggevorderd.

Bij overlijden - anders dan door het ongeval - later dan 1 jaar na het ongeval, keert de verzekeraar het bedrag uit dat zij redelijkerwijs had uitgekeerd indien de verzekerde niet was overleden.

7.2.4.

De verzekeraar betaalt vanaf de dag waarop het ongeval 1 jaar is verstreken tot het moment van uitkering de wettelijke rente met een minimum van 6% per jaar over het uit te keren bedrag.

8. Uitkering van kosten van geneeskundige behandeling

Tot ten hoogste het voor geneeskundige kosten vermelde bedrag vergoedt de verzekeraar - tenzij de verzekerde hierop uit anderen hoofde recht heeft - de kosten van geneeskundige behandeling en verpleging, de kosten van vervoer van en naar de plaats waar de behandeling plaatsvindt, de eerste aanschaffingskosten voor prothesen, een invalidenwagen en een blindengeleidehond, met dien verstande dat de kosten van tandheelkundige hulp tot ten hoogste € 125 per behandeld element worden vergoed.

9. Extra cumulatieve dekking bij de ongevallenverzekering

Deze aanvullende bepaling geldt uitsluitend, indien dit op het polisblad uitdrukkelijk is overeengekomen.

Het percentage der blijvende invaliditeit, dat overeenkomstig artikel 7 wordt vastgesteld, wordt, mits dit meer is dan 25%, verhoogd tot het hierna vermelde percentage van het daarvoor vermelde bedrag.

I = het percentage blijvende invaliditeit overeenkomstig artikel 6;
U = het uitkeringpercentage volgens de cumulatieve dekking.

I	U	I	U	I	U	I	U
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192
33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	159	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

Wegens blijvende invaliditeit door één of meer ongevallen ontstaan tijdens de duur van de verzekering wordt op grond van deze cumulatieve dekking nooit meer uitgekeerd dan 225% van het daarvoor vermelde bedrag.

10. Tijdelijk gebruik van een ander motorrijtuig

Deze verzekering heeft, gedurende een aaneengesloten periode van ten hoogste 30 dagen te rekenen vanaf de dag waarop het motorrijtuig buiten gebruik is, mede betrekking op een niet aan de verzekeringnemer toebehorend, naar type en prijsklasse gelijksoortig, vervangend motorrijtuig, dat tijdelijk moet worden gebruikt:

- terwijl het op het polisblad vermelde motorrijtuig voor reparatie of onderhoud buiten gebruik is, of
- in geval van totaal verlies van het op het polisblad vermelde motorrijtuig in de zin van artikel 4 onder 4.1.2 van de Bijzondere voorwaarden voor cascoverzekering, totdat een ander motorrijtuig ter beschikking van de verzekeringnemer staat; mits voor het vervangende motorrijtuig een Nederlands kenteken is afgegeven en ten aanzien van dat motorrijtuig geen andere verzekering van kracht is (of zou zijn, indien de onderhavige verzekering niet zou bestaan), op enige andere polis, al dan niet van oudere datum.